



MHMPXPQL3GJL

Regionální organizátor pražské integrované
dopravy (ROPID)
Rytířská 406/10
110 00 Praha 1

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-887555/2025/O4/Kf
Spis. zn.:
S-MHMP 250891/2025PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Filip Kolerus, Ing.
236004399
Počet listů/příloh: **2/1**
Datum:
1. 9. 2025

Návrh opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) a podle ust. § 171 a § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, č.j. KRPA-229404-1/ČJ-2024-0000DŽ ze dne 17. 7. 2024, 31. 3. 2025 a 27. 8. 2025 oznamuje

návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

spočívající v umístění svislého a vodorovného dopravního značení k vyznačení vyhrazeného jízdního pruhu pro autobusy (VJP pro BUS) a souvisejících úprav dopravního značení na místní komunikaci I. třídy **Evropská v úseku Drnovská – Veleslavínská ve směru do centra** na území MČ Praha 6 dle přiložené dokumentace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto návrhu.

Odůvodnění

Dne 23. 7. 2025 podala organizace ROPID, se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1, žádost o stanovení místní úpravy provozu k zajištění preferenčních opatření na komunikaci Evropská v úseku Drnovská – Veleslavínská ve směru do centra. Tato opatření byla realizována na zkušební dobu na základě opatření obecné povahy (OOP) pro stanovení přechodné úpravy provozu (PÚP) na pozemních komunikacích č.j. MHMP-1228044/2024/O4/Če ze dne 18. 7. 2024 platného do 31. 3. 2025, následně prodlouženého opatřením č.j. MHMP-273980/2025/O4/Kf ze dne 31. 3. 2025 za účelem získání většího množství relevantních dat pro vyhodnocení zkušebního provozu před případným překlopením opatření do místní (trvalé) úpravy provozu, a to do doby nabytí účinnosti případného opatření obecné povahy ke stanovení místní úpravy provozu, nejpozději do 30. 9. 2025.

Realizace samotného opatření proběhla o letních prázdninách roku 2024. S vyhodnocením bylo vyčkáno do jarních měsíců, ve kterých je dosahováno významných intenzit dopravy. Loňské podzimní pozorování bylo poznamenáno výrazným počtem uzavírek v širší oblasti, které generovaly do ul. Evropská vyšší

dopravní zátěž, než která je zde běžná. Prováděné průzkumy žadatele ukazovaly na to, že řidiči si na zavedené opatření teprve zvykali a míra jeho respektování se v čase proměňovala. Zpočátku byla pozorována relativně vysoká respektovanost, která ale pravděpodobně kvůli dramatickému nárůstu intenzit provozu na podzim loňského roku rychle klesala, aby se následně začala situace zlepšovat a stabilizovat. Tato pozorování žadatel ověřil i na statistických datech z jarních měsíců tohoto roku. Díky tomu lze hovořit o úspěšné realizaci preferenčních opatření, která vedla k úspoře cestovní doby spojů PID. Pro vyhodnocení bylo použito monitorování polohy vozidel v systému PID, které zaznamenává cestovní dobu mezi jednotlivými zastávkami. Bylo sledováno několik tisíc spojů v pracovní dny v období ranní špičky v dubnu a květnu 2025. Porovnáním analogických dat z roku 2024, tedy před realizací předmětných opatření, docházíme k časové úspoře v novém stavu. Tato úspora pro celý řešený úsek (Navigátorů – Nádraží Veleslavín) v době mezi 7:30 a 9:00 h je téměř 100 sekund, respektive 80 sekund v delším časovém úseku mezi 6:00 a 10:00 h. To při souhrnném intervalu všech linek okolo jedné minuty znamená velmi vysokou celospolečenskou úsporu. Ta vzniká zejména v úseku Nová Šárka – Divoká Šárka přesmykem VJP pro BUS z pravé poloviny vozovky do levé a činí v době mezi 7:30 a 9:00 h přes 70 s, respektive necelých 60 s v delším časovém úseku mezi 6:00 a 10:00 h. Z uvedených dat je zřejmé, že díky tomuto preferenčnímu opatření došlo k podstatnému zefektivnění provozu autobusů a trolejbusů PID v předmětném úseku komunikace, což je v souladu s politikou podpory MHD na území hl. m. Prahy i s požadavky veřejnosti na rychlou a komfortní veřejnou dopravu. Proto se žadatel rozhodl podat zdejšímu správnímu orgánu žádost o stanovení místní úpravy provozu. Od stanovené přechodné úpravy provozu se předkládané situace dopravního značení liší pouze v trvalém řešení zmiňovaného přesmyku jízdních pruhů mezi km 1,3 a 1,4 v části 2.

Návrh přechodné a následně místní (trvalé) úpravy provozu byl projednán s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie postupně v červenci roku 2024, v březnu 2025 a následně před vydáním tohoto návrhu OOP v srpnu letošního roku. Protože se po zavedení opatření doposud nevyskytly žádné problémy v oblasti bezpečnosti silničního provozu potvrzuje Policie ČR platnost původního kladného stanoviska v této věci vydaného v roce 2024 pod č.j. KRPA-229404-1/ČJ-2024-0000DŽ a souhlasí s překlopením stávající přechodné úpravy provozu do trvalého stavu.

Na základě výše uvedených skutečností správní orgán vydává tento návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy souvisejí s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou rovněž podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu **v y z ý v á** dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky doručení ke správnímu orgánu, a to nejpozději **do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění**. Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je podle § 172 odst. 1 správního řádu den, kdy byl návrh opatření obecné povahy doručen veřejnou vyhláškou v souladu s § 25 správního řádu. Dnem zveřejnění je tedy 15. den po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Toto oznámení o návrhu OOP bude vyvěšeno po dobu **minimálně 30 dní** na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy a úřední desce ÚMČ Praha 6.

Informaci o vyvěšení písemnosti na úřední desce zašle uvedený úřad městské části zdejšímu správnímu orgánu bezodkladně po jejím sejmutí z úřední desky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Dnem vyvěšení, ze kterého plynou právní účinky, je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tedy Magistrátu hl. m. Prahy.

Přílohy:

Situace dopravního značení

Obdrží:

ROPID, Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1

Na vědomí:

TSK hl. m. Prahy, a.s.

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP

MHMP – Odbor dopravy

ÚMČ Praha 6 – ODŽP

MČ Praha 6 (samospráva)

K vyvěšení na úřední desku (min. 30 dní):

Magistrát hl. m. Prahy

ÚMČ Praha 6

Spis:

PKD-O4 sektor Kf